INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATISTICA

TÁBUAS ITINERÁRIAS DO ESTADO DO CEARÁ

1941
656.02
(81)
I 12 t

)2(813.1)
ta
1513/79

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTATÍSTICA
ESTADO DO CEARÁ

TÁBUAS ITINERÁRIAS

FORTALEZA
1942

IBGE
BIBLIOTECA
Reg. 1513 | 30 3 79
Clas. 656.02 | T 114 ta
Preço (213.1)

BIBLIOTECA

PRINCIPAIS ABREVIATURAS USADAS

AUTO — Designamos com a palavra *auto* os meios de transportes mecanizados compreendendo desde caminhão, ao automovel.

EFB — Estrada de Ferro de Baturité — Linha da Rêde Viação Cearense.

EFB-RI — Estrada de Ferro de Baturité — Ramal de Itapipoca.

EFB-RM — Estrada de Ferro de Baturité — Ramal de Maranguape.

EFS — Estrada de Ferro de Sabral — Linha da RVC.

P P — Preço por passageiro.

IBGEANA
656.02 (213.1)
T114ta

GE-00003869-1

CE
CDU

APRESENTAÇÃO

Dois motivos justificam a divulgação das Tábuas Itinerárias do Ceará: o de cumprir as disposições da Resolução n. 32 do Conselho Nacional de Estatística e o de facilitar, no território cearense, as indagações sobre os percursos nas rodovias, viação férrea e via aérea.

Encontrarão os interessados nesse trabalho do Departamento Estadual de Estatística, as especificações detalhadas de 79 Municípios, ou de 388 distritos, quanto às quilometragens itinerárias meios de transporte e preços de passagens.

Fizemos outrotanto anteceder aos detalhes uma súmula das expressões mais importantes da potencialidade geo-econômica, mencionando as receitas municipais, os registos das indústrias e casas de comércio, as áreas e as divisões administrativas vigorantes até 1913.

Não ousamos afirmar que as Tábuas Itinerárias que ora apresentamos, expressem a realidade em absoluto gráu de perfeição, mas os erros e omissões poderão ser facilmente corrigidos pela inteligência do leitor e experiência dos que estão habituados a percorrer os 148. 591 K2 do Estado do Ceará.

Desejamos anotar a crítica construtiva dos que analisarem com espírito de colaboração o presente roteiro, auxiliando desse modo, o preparo de elementos preciosos para futuros empreendimentos nesse sentido.

Ceará, dezembro, 1941

THOMAZ GOMES DA SILVA

Diretor

do DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTATÍSTICA

Município de Acaraú

Situado a 6 quilômetros da praia. Distante da capital do Estado 296 kms. E' séde de exatoria estadual. A receita municipal arrecadada em 1940 foi de . . . 107:199$830 e a despeza realizada de 105:540$300. O orçamento de 1941 consignou a receita de 114:160$000. Registraram-se em 1940 cincoenta pequenos estabelecimentos industriais sabresaindo se a extração do sal e a cultura da cana de açucar. A área é de 2.452 k2. Pertence á comarca de Itapipóca, dividido em 5 distritos. E' uma das mais ricas zonas no norte do Estado, pelas condições especiais do sólo. Apreciam-se ali coqueirais e carnaubais vastíssimos, assim como numerosos oiticicais e grande quantidade de cajueiros e extensas salinas.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Bela Cruz		Animais	23	5$000
Itarema		"	35	8$000
Aranaú		"	19	5$000
Jriquocoara		"	72	15$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Camocim	direto	cavalo ou	120	40$000p.p.
		via-maritima...	93	15$000p p.
Santana	"	auto	72	15$000p.p.
Itapipoca	via-Santana	"	162	25$000p.p.
Granja	direto	"	93	20$000p.p.
C) Á Fortaleza	"		296	35$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Afonso Pena

Colocado no alto sertão. Mais criador do que agricultor, contando [illegible] particulares. Servido pela E. F. de Baturité. Distante da capital do Estado 364 k. Pertence á comarca de Iguatú, dividido em 3 distritos. Séde de [illegible] municipal. A receita municipal arrecadada em 1940, foi de 94:533$000 e a despesa em 85:882$000. Em 1941 foi consignada no orçamento a receita de 85:000$000. O comercio principal é exercido por 28 firmas cadastradas. Registaram-se em 1940 vinte pequenos estabelecimentos industriais, sobresaindo-se os aviamentos para a fabricação de rapadura e farinha de mandioca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás sédes distritais:				
Quincoê		cavalo	19	5$000
Truassú		auto	46	92$000
B) Ás sédes municipais:				
limítrofes:				
Iguatú		E. F. B.	52	6$200
Saboeiro		cavalo	132	30$000
Cachoeira		"	66	20$000
S. Mateus		"	90	30$000
S. Pompeu		E. F. B.	75	9$000
Maria Pereira		cavalo	72	12$000
C) Á Fortaleza		E. F. B.	365	37$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Aquiráz

Ocupa uma parte do litoral cearense, situado na afamada zona dos taboleiros. Berço da colonização cearense e o primeiro município na ordem cronológica, instalado no ano de 1700. Area de 988 k2. Pertence á comarca de Cascavel, dividido em 4 distristos. Distante da capital do Estado, 34 k. A receita municipal arrecadada em 1940 foi de 44:914$200 e a despeza realizada de 38:809$000. A previsão orcamentária de 1941 foi de 43:000$000. Merece destacado o registro industrial de 1940, quando foram anotados 480 pequenos estabelecimentos industriais, sobressaindo-se os engenhos destinados á fabricação de rapadura, aguardentes e farinha de mandioca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Euzébio		auto	7	2$000p.p.
Iguape		cavalo	18	10$000
Serpa		"	24	12$000
B) Às sédes municipais:				
limítrofes:				
Fortaleza		auto	30	4$000p.p.
Cascavel		"	42	10$000p.p.
Guaraní	Via Messejana	"	58	10$000p.p.
Pacatuba		cavalo	40	20$000
C) À Fortaleza	Via Messejana	auto	34	4$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Aracatí

E' na ordem alfabética o quarto município do Ceará, instalado em [illegible]. Já possuiu importantes xarqueadas e foi onde pela primeira vez no Brasil se explorou a industria da carne sêca. Rico e de notavel progresso material e cultural. A área é de 2410 km2, dividido em sete distristos e distante da capital do Estado 159 k. A receita municipal arrecadada em 1940 foi de 298:516$000 e a despesa em 195:809$000. Registraram-se em 1940, 24 pequenos estabelecimentos industriais, sobresaindo-se as instalações para a fabricação de aguardente. Os terriveis efeitos da malária muito concorreram para o enfraquecimento da economia popular em 1939 e 1940. O comércio principal é exercido por 34 firmas cadastradas. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Caiçara		auto	60	150$000
[illegible]		"	64	180$000
Fortim		via fluvial	18	30$000
		auto	"	5$000
Cabreiro		"	12	5$000
Mata Fresca		"	72	150$000
B) Às sédes municipais:				
limítrofes:				
União	no inverno via-Russas	auto	42	60$000
Cascavel		"	102	ajuste
Russas		"	70	100$000
C) À Fortaleza		"	159	200$000
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Aracoiaba

Situada na zona sertaneja, goza entretanto dos benefícios da serra de Baturité, de onde vem um rio que refresca grande parte do território. A área é de 1.857 km2. dividido em quatro distritos e distante da capital do Estado 93 kms. A receita municipal arrecadada em 1940 foi de 62:864$100 e a despeza . . . . 60:532$300. Existiam em 1940 para mais de 16 firmas comerciais e registraram-se apenas três pequenos estabelecimentos industriais. Pertence á comarca de Baturité.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Vazantes		auto	18	70$000
S. Sebastião		"	50	120$000
Jurema		"	48	90$000
B) Às sédes municipais:				
limítrofes:				
Baturité	direto	EFB	10	1$300
		EFB	12	3$000
		auto	27	3$100
Redenção	Via-Acarape	EFB	2	4$000 p.p.
		auto	29	7$100
Morada-Nova	direto	cavalo	180	5$ diário
Guaraní	Via-Fortaleza			
Cascavel				
Quixadá		EFB	97	11$600
		RDV	90	150$000
C) À Fortaleza	"	EFB	93	11$200
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Araripe

Desmembrado de Assaré em 1875. Situado no sudoeste cearense, limitando-se com o Estado de Pernambuco. Ocupa parte do planalto da opulenta Serra do Araripe, estando a séde situada no sopé da cordilheira. A área é de 885 km², dividido em três distritos, distando 725 k. da capital do Estado. A receita municipal de 1940 montou apenas 39:308$420, sendo de 35:365$400 a despeza global. O comércio de compra e venda de mercadorias, em geral, foi exercido, em 1940 por 14 firmas. Foram registrados sete pequenos estabelecimentos industriais. Pertence á 9ª marca de Assaré.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Breginho		cavalo	18	5$000
Xique-Xique		auto	24	5$000
B) Ás sédes Municipais limitrofes:				
Assaré	direto	cavalo	72	12$000
Campos Sales	"	auto	36	5$000
Santanópole	Via Xique-Xique	"	63	14$000 p.p.
C) Á Fortaleza	Via-Crato	(auto e (EFB	126 599 725	10$000 p.p. 51$000 64$600
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Assaré

Execelente para agricultura, possuindo algodão como base econômica. Algumas rodagens ligam o município a Crato e S. Mateus. A área é de 1.735 km2 dividido em quatro distritos, sendo cabeça de comarca. Existiam em 1940, na sédo municipal 12 estabelecimentos comerciais e foram registrados 80 pequenos estabelecimentos industriais, destancando-se os destinados á fabricação de farinha de mandioca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Amaro		cavalo	24	4$000
Araras		"	24	4$000
Tarrafas		auto	27	4$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Saboeiro		cavalo	61	10$000
Santanópole		auto	61	10$000p.p.
Araripe		"	72	12$000p.p.
Campos Sales		"	78	13$000p.p.
Quixará		"	42	7$000p.p.
S. Mateus		"	70	80$000
C) À Fortaleza	Via-Cariús	cavalo	73	12$000
		E. F. B.	457	41$000
			530	56$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Aurora

Próximo do vale do Carirí, atravessado pelo rio Salgado e pela Estrada de Ferro de Baturité, ligado a S. Pedro do Carirí por estrada carroçavel. Possue um clima muito quente. A área é de 1.027 km2, dividído em três distritos, distando 536 km. da capital do Estado. Pertence á comarca de Lavras. Funcionavam na séde municipal, em 1940, 20 estabelecimentos comerciais e foram registrados 31 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal foi de 63:080$500.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Boa Esperança		cavalo	3	5$ diário
Jugazeiras		E. F. B.	22	2$800
B) Às sédes municipais:				
limítrofes:				
Baixio		E F B: RP	77	9$200
Lavras		E F B	25	3$100
Missão Velha		E F B	48	5$800
Milagres		cavalo	72	5$ diário
São Pedro		cavalo	46	5$ "
C) À Fortaleza		E F B	515	49$0 0
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Baixio

Situado nas fronteiras da Paraíba, constituindo um ponto de convergência dos municípios cearenses, em contacto com o vizinho Estado. Talhado a grande progresso e desenvolvimento. Ha muita oiticica nesse municipio. A área é de 607 km2, dividido em 4 distritos, pertencendo á comarca de Icó e distando 515 quilômetros da capital do Estado. Existiam em 1940 6 firmas comerciais, para vendas em grosso e a retalho e uma importante usina de beneficiamento de algodão e fabricação de sabão, havendo produzido para mais de mil contos de réis. Foram tambem registrados 35 pequenos estabelecimentos industriais, destacando-se os destinados á fabricação de rapadura e farinha de mandioca.

Em 1940 arrecadaram-se 61:761$700 pela Prefeitura e gastaram-se . . . 6[illegible]:785$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Alagoinha		auto	8	5$000p.p.
Felizardo		"	19	19$600p.p.
Umarí		"	13	3$000p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Lavras		auto	42	7$200p.p.
Icó		auto	77	50$000p.p.
Aurora		E. F. B.	77	9$200
C) À Fortaleza		E F B: RP auto	515 478	48$900 45$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro				

Município de Barbalha

Em pleno coração do Cariri e uma das comunas mais ricas da uberrima região. Próprio para a cultura da cana de açucar. Favorecido por cerca de 25 fontes perenes ao sopé da Serra do Araripe. Merece menção especial a fonte das Caldas, de virtudes terapêuticas, lugarejo que uma vez melhorado pelo serviço de hoteis poderá servir para o veraneio e repouso de todos os cearenses, ou dos que destinos em geral, dada a excelência do clima. O "Gabinete de Leitura" de Barbalha, que já comemorou as bodas de ouro, em 14 de maio de 1939, é uma honra para o Ceará sob o ponto de vista cultural. A área do município é de 614 km2, dividido em 2 distritos, pertencendo á comarca de Crato. A arrecadação de 1940 montou á cifra de 84:038$600, havendo sido dispendidos 81:203$100. O orçamento de 1941 consignou a verba de 85:000$000;

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Farias		auto	12	10$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Crato		auto	18	4$000p.p.
Joazeiro		"	15	30$000
Jardim		"	50	120$000
Missão Velha		"	36	80$000
C) À Fortaleza	Via-Juazeiro	EFB	15	2$500
		auto	586	59$900
			601	61$400
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Baturité

Um dos mais ricos e importantes municípios do Ceará, de grande futuro, por possuir uma esplêndida distribuição de território no sertão e na serra do mesmo nome. Encontram-se alí excelentes sítios e clima delicioso. A área é de 1.097 k2, dividida em 4 distritos, distando 103 k. da capital do Estado. E' cabeça de comarca. Funcionavam na séde em 1940, 12 importantes estabelecimentos comerciais e foram registradas 179 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 281:300$000 e a despeza de 447:421$000, incluindo nos gastos o melhoramento dos serviços dagua obra de vulto e de grande alcance e proveito a coletividade. O orçpmento de 1941 consigdou a verba de 311:275$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Caio Prado		EFB	45	5$500
Capistrano		EFB	19	2$400
Itaúna		EFB	32	4$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Aracoiaba		EFB	10	1$300
Quixadá		EFB	87	10$400
Redenção	Via-Acarape	EFB auto	36 2	4$300 4$000
			38	8$700
Canindé		auto	80	200$000
Pacotí		auto	35	64$600
C) Á Fortaleza		auto ou EFB	96 103	ajuste 12$300
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Bôa Viagem

De grande área (3.099 k2) em pleno sertão. De população rarefeita e mal servido de estradas. Está sendo alí posto em prática, aliás com muito proveito, o plano de fomento rural. Está dividido em três distritos, distando da capital do Estado 309 k. Pertence á comarca de Quixeramobim. Em 1940 foram registrados 30 pequenos estabelecimentos industriais, salientando-se os destinados á fabricação de rapadura e 4 firmas comerciais de maior movimento. A arrecadação municipal de 1940 foi de 46:655$400 e a despeza de 39:059$400. O orçamento de 1941 consignou a verba de 47:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Olinda		auto	60	ajuste
Socorro		auto	42	"
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Independência		auto	80	ajuste
Pedra Branca		cavalo	60	10$ diário
Quixeramobim		auto	72	15$000p.p.
Tamboril		"	84	20$000p.p.
Sta. Quitéria		cavalo	180	10$ diária
C) À Fortaleza	Via-Quixeramobim	auto E. F. B.	72 237	ajuste 26$400
			309	
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Brejo Santo

Ligado á serra do Araripe e em contacto ativo com a cidade de Belmonte no Estado de Pernambuco. Possue terrenos de facil irrigação, propiciando vastas culturas. A antiga comuna de Porteiras é atualmente distrito desse município. A área é de 666 k2, dividido em dois distritos, distando da capital do Estado 611 k. Pertence á comarca de Missão Velha. Em 1910 foram registrados quinze pequenos estabelecimentos industriais, existindo na séde 18 casas comerciais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 70:397$200, realizando a despeza de 64:024$200. O orçamento de 1941 consignou a verba de 66:915$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Porteiras		cavalo	19	10$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Milagres		auto	28	32$000
Missão Velha	Via-Milagres	"	48	60$000
Maurití		"	36	6$000p.p.
Jardim		"	48	60$000
C) À Fortaleza	Via Missão-Velha	auto EFB	48 563	7$000p.p. 51$800
			611	58$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Cachoeira

Solocrópole

Essencialmente sertanejo e criador, apresentando a pecuária como base econômica. A área é de 2.230 k2, dividida em sete distritos, distando 364 k.da capital do Estado. Pertence á comarca de Senador Pompeu. Registraram-se em 1940, 30 pequenos estabelecimentos industriais, salientando-se as instalações de farinha de mandioca. A arrecadação municipal em 1940 apenas conseguiu 15:962$700, consignando o orçamento de 1911 a verba de 19:914$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Cangatí		auto	22	11$000p.p.
Carnaubinha		cavalo	43	5$ diário
Flores Novas		"	24	5$ "
Pasta		auto	18	1[illegible]$[illegible]00p.p.
São Bernardo		cavalo	49	5$ diário
B) Ás sédes Municipais: limítrofes:				
Afonso Pena		cavalo	66	5$ diário
Iguatú		auto	78	40$900p.p.
Frade		"	37	15$000p.p.
Jaguaribe		"	72	30$000p p.
Senador Pompeu		"	60	20$000p.p.
Quixadá		cavalo	108	5$ diário
Quixeramobim		auto	109	25$000p.p.
C) Á Fortaleza	Via-Senador Pompeu	auto	57	20$000
		EFB	289	31$400
			346	51$400
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Camocim

Dispõe do porto mais franco do Estado, apresentando um campo de comércio produtivo. A indústria do sal constitue uma das suas bases econômicas, tendo da cêra de carnaúba mamona e cereais. A área é de 1.881 k2, dividida em cinco distritos, distando da capital do Estado 278 k. por via marítima e 361 k. por via terrestre, em auto. Pertence á comarca de Granja. Foram registrados em 1940 quarenta e seis pequenos estabelecimentos industriais, havendo funcionado na séde 16 casas comerciais. A arrecadação municipal em 1940 foi de 139:799$200 e a despeza montou a 145:015$800. O orçamento de 1941 consignou a verba de 136:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Almas		auto	68	120$000
Barroquinha		"	38	25$000
Chaval		"	56	50$000
Guriú		cavalo	42	20$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Granja		E F S	24	4$500
Acaraú		cavalo	120	40$000
		marítimo	93	15$000
C) À Fortaleza	Via-Sobral	(EFS	329	16$900
		(auto	232	30$000
			361	6$900
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Campo Grande

Situado na parte mais alta da serra de Ibiapaba, apresentando uma altitude média de 933 metros, com uma suavidade de clima europeu. Encontram-se alí curiosos aspectos: a sertão, a ladeira, o vale cheio de arroios e baixadas úmidas e o carrasco. E' interessante mencionar o cultivo alí existente de batata ingleza e alimenta do reino. A área é de 1.270 k2, dividida em três distritos, distando 347 k. da capital do Estado. Pertence á comarca de S. Benedito. Foram registrados em 1940 cento e dezoito pequenos estabelecimentos industríais, sobresaindo-se as oito fábricas de rapadura. Existiam nessa época, na séde municipal, 10 casas de comércio. A arrecadaão municipal de 1940 foi de 45:114$900, havendo sido realizada a despeza de 44:714$900. O orçamento de 1941, consignou a verba de 50:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Croatá		cavalo	36	10$000
Espinho		"	19	7$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Ipú		auto	27	ajuste
S. Benedito		"	28	"
Santa Cruz		cavalo	28	5$ diário
Ipueiras		auto	54	15$000 p.p.
C) À Fortaleza	Via-Ipú-Sobral	auto	27	ajuste
		E F S	88	11$900
		auto	232	30$000
			347	
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Campos Sales

Encravado no sertão do extremo sul do Estado, sendo muito acidentado. Todo o comércio é feito com o Estado, do Piauí e município de Crato. E' tambem limitado com o Estado de Pernambuco. A área é de 3.120 k2, dividida em quatro distritos, distando da capital do Estado 754 k. Apenas dois pequenos estabelecimentos industriais foram registrados em 1940. Funcionaram 10 casas de comércio. A arrecadação municipal em 1940 foi de 43:135$000 e a despeza montou a 47:826$000. Orçamento de 1941 consignou a verba de 49:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
S. Domingos		cavalo	42	10$000
Itaipú		"	15	5$000
Salitre		"	30	5$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Saboeiro		cavalo	120	30$000
Araripe		auto	36	5$000 p.p.
C) À Fortaleza	Via-Crato	auto	759	20$000
		EFB	155	54$000
			754	74$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Canindé

Na zona do sertão. Mais pastoril do que agrícola, apresentando os campos, excelentes pastagens. Foi construido nesse município o maior açude do Brasil, até o presente momento, apresentando uma capacide de trezentos e vinte e dois milhões e duzentos mil metros cúbicos. Trata-se do "General Sampaio". Ha na séde municipal uma obra prima de arquitetura religiosa — a basílica de S. Francisco das Chagas. De longinquos recantos brasileiros afluem anualmente romarias, em todas as épocas do ano, mormente em fins de setembro e começo de outubro. A área do município é de 1.469 k2, dividida em seis distritos, distando da capital do Estado 133 ks. Pertence á comarca de Maranguape. Funcionaram na séde em 1940, cerca de 20 firmas comerciais. Registraram-se, nessa época, 64 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 94:707$900, com a despesa de 81:707$900. O orçamento de 1941 consignou a verba de 89:465$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Caridade		auto	21	4$200p.p.
Campos Belos		"	49	7$000p.p.
Saldanha		"	6	ajuste
Targinos		"	46	ajuste
Jatobá		cavalo	60	20$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Pacotí		auto	78	10$000p.p.
Quixadá		"	96	12$000p.p.
Quixeramobim		"	145	20$000p.p.
Sta. Quitéria		"	150	20$000p.p.
São Francisco		"	102	15$000p.p.
Maranguape		auto	111	15$000p.p.
Pentecoste		"	96	12$000p.p.
Baturité		"	80	200$000
Sobral		cavalo	216	5$ diário
C) À Fortaleza		auto	133	20$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Cariré

Até bem pouco tempo era um humilde povoado e hoje apresenta destacado progresso, apresentando como base econômica a cêra de carnauba, os cereais e o algodão. Existe alí uma bem instalada usina de beneficiamento da preciosa malvácea. E' procurado para estações de repouso, devido o clima salubre. A área é de 656 k2, dividida em três distritos, distando 265 ks. da capital do Estado, por estrada de ferro e por estrada de rodagem. Pertence á comarca de Sobral. Funcionaram na séde, em 1940, cerca de 15 firmas comerciais de maior importância.

Foram registrados 15 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 montou a cifra de 38:479$500. O orçamento de 1941 consignou a verba de 37:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Arariús		cavalo	16	5$000
~~Guimarães~~ Juazeiras		"	12	5$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Sobral		E F S	33	4$500
~~Santa Cruz~~ Reriutaba		E F S	27	3$600
Ibiapina		cavalo	62	10$000
São Benedito		"	61	10$000
Santa Quitéria		"	78	5$ diário
C) Á Fortaleza	Via-Sobral		33	4$500
		EFS	232	30$000
		auto	265	34$500
D) Ao Rio de Janeiro				

Município de Cascavel

Na faixa litorânea do Ceará, distribuido em três zonas distintas: praia, (tabuleiros e brejos fertilíssimos) do sertão (apresentando uma fisionomia típica) e o Choró — Pirangí (terrenos arenosos, duros, acidentados, mas férteis). Desde tempos imemoriais funcionam na séde as célebres feiras semanais, para onde convergem produtos de toda a espécie. A área é de 2.128 k2, dividida em oito distritos, distando da capital do Estado, 69 ks. E' cabeça de comarca. Funcionaram em 1940, dezoito casas comerciais e foram registrados 185 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 atingiu a cifra de 128:469$900, com a despeza de 106:208$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 116:00$9000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Bananeiras		cavalo	18	4$500
Barrinha		"	58	15$000
Beberibe		"	18	6$800
Cruzeiro		"	46	10$000
Jacarecoara		"	11	5$000
Palmares		"	16	5$000
Paripueiras		"	40	10$000
Pitombeiras		"	52	15$000
Sucatinga		"	30	10$000
B) Às sédes municipais:				
limítrofes:				
Aracatí		auto	102	ajuste
Morada-Nova		auto	176	ajuste
Guaraní		auto	60	10$000p.p.
Aquiraz		auto	42	10$000p.p.
Aracoiaba	via-Fortaleza			
Russas		auto	145	290$000p.p.
C) À Fortaleza		auto	69	20$900p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Cedro

Inaugurado em Outubro de 1920. Atribue-se ao algodão o extraordinário progresso desse município. Existem alí oito usinas de beneficiamento do principal produto. Mantem um comércio ativo e considerado proveitoso, com o Estado da Paraíba. A área é de 802 k2, dividida em dois distritos, distando da capital do Estado 467 k. A receita municipal em 1940 foi de 106:558$300, com a despesa realizada de 104:729$600. O orçamento de 1941 consignou a verba de 110:000$000. Existiam na sêde, 1940, 26 firmas comerciais. Registraram-se namesma época 49 pequenos estabelecimentos inustriais. Pertence á comarca de Lavras.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Várzea		EFB	21	2$500
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Lavras		EFB	23	2$800
Iguatú		EFB	52	6$200
S. Mateus	via-Cariús	EFB	77	9$200
		auto	4	10$000
			81	19$200
Icó		auto	48	6$000
Varzea Alegre		auto	48	10$000
C) À Fortaleza		EFB	467	45$600
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Crateús

Afamado pela excelência das pastagens e muito favoravel à pecuária. Limita-se com o Estado do Piauí. E' na realidade um centro produtor de algodão, mamona e oiticica, em cifras apreciaveis. A área é de 3.834 k2, dividida em 6 distritos distando 440 k. da capital do Estado. O comércio de compra e venda de produtos e mercadorias foi exercido em 1940, 30 firmas comerciais. Registraram se em 1940 apenas 6 pequenos estabelecimentos industriais, destinados á fabricação de rapaduras. A arrecadação das rendas municipais, em 1940, foi de 104:500$000, com uma despesa realizada de 104:400$000. Foi de 120:000$000, a verba orçamentária para o ano de 1941. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Potí		EFS	22	4$600
Oiticica		EFS	58	11$600
Ibiapaba		EFS	37	7$700
Tucuns		cavalo	34	4$000diária
Chaves		cavalo	12	4$000diária
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Novas Russas		EFS	59	8$100
Ipueiras		EFS	93	12$600
Tamboril		auto	61	ajuste
Independência		auto	60	ajuste
C) À Fortaleza	Via-Sobral	EFS	208	26$500
		auto	232	30$000
			440	56$500
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Crato

Data de 1763 a formação política desse município. Situado na zona sul do Estado, no ubérrimo vale do Cariri, de cuja região é o núcleo mais importante, em todos os setores da atividade humana. Nesse privilegiado recanto da terra cearense existem mananciais prodigiosos, mormente no sopé da Serra do Araripe, tornando a agricultura a maior fonte de riqueza. E' todo cortado de estradas carroçaveis, realizando um intenso intercâmbio com os Estados do Piauí, Pernambuco, e Paraíba. A área é de 1.017 k2, dividida em cinco distritos, distando 599 k. da capital do Estado. E' cabeça de comarca. A arrecadação das rendas municipais em 1940 foi de . . . 611:970$200, com uma despeza realizada de 603:134$100. Foi de 600:000$000 a verba orçamentária de 1941. Funcionaram na séde, em 1940, 51 estabelecimentos comerciais. Registraram-se, na mesma época, 87 pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Lameiro		auto	3	6$000
D. Quintino		"	20	40$000
Santa Fé		"	21	42$000
Buriti		E F B	4	$600
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Juazeiro		E F B	13	1$600
Santanópole		auto	44	88$000
Barbalha		"	18	4$000p.p.
Quixará		"	56	10$000p.p.
São Pedro		"	40	80$000p.p.
C) À Fortaleza		E F B	599	54$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Fortaleza

A séde é a capital do Estado, apresentando para mais de 26 mil prédios, iluminada, com perto de 4 mil lâmpadas, a eletricidade. Uma cidade, formosa e alinhada, em permanente desenvolvimento. A área municipal é de 377 k2, dividida em 5 distritos: Fortaleza, Antônio Bezerra, Messejana, Mondubim e Porangaba. Séde da comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 8.704:153$300 com a despesa de 8.222:145$800. O orçamento de 1941, consignou a receita de 8.578:178$900. Registraram-se 473 estabelecimentos industriais, em maior e menor escala, mencionando-se 61 produtos.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Antôno Bezerra		auto	2	$800
Messejana		"	9	1$300
Mondubim		"	9	1$200
Porangaba		"	8	$8 0
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Soure		auto	10	1$100 p.p.
Aquiraz		"	30	4$000 p.p.
Pacatuba		E F B	35	4$200 p.p.
Maranguape		auto	52	3$000 p.p.
C)				
D) Ao Rio de Janeiro		Via-marítima	2.846	581$500
		Aérea NAB	2.822	2:059$000
		Aérea PAN	265	2:356$000

Município de Frade

Banhado pelo maior rio do Estado — o Jaguaribe e pelo maior affluente dêste — o Banabuiú. Taboleiros cobertos de xique-xique e de ótimas forragens nativas, constituem a fonte capital da economia do antigo município de Riacho do Sangue. Foi grandemente prejudicado pelo flagelo da malária em 1939. A área é de 2.033 k2, dividida em três distritos, distando 371 k da capital do Estado. Existiam na séde em 1940, nada menos de 18 estabelecimentos comerciais. Pertence á camara de Jaguaribe. A receita municipal em 1940 foi de 39:639$000, com a despeza de 23:939$400. O orçamento de 1941 consignou a verba de 25:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Poço Comprido		auto	48	ajuste
Santa Rosa		auto	24	ajuste
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Quixadá		auto	102	ajuste
Cachoeiro		auto	37	15$000p.p.
Morada Nova		cavalo	96	20$000
Limoeiro		cavalo	120	40$000
Pereiro		auto	86	ajuste
Jaguaribe		auto	49	ajuste
C) À Fortaleza	via-Jaguaribe	auto	391	40$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Granja

Município situado nas divisas com o Estado do Piauí, no extremo norte do Ceará. Ostenta grandes planícies cobertas de carnaúbais, cuja cêra constitue o fundamento da sua economia. A área é de 2.471 k2, dividida em oito distritos. dista 330 k da capital do Estado. E' cabeça de comarca. Existiam em 1940, na séde 2 estabelecimentos comerciais. Registraram-se apenas dois pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 146:954$940, com a despeza de 142:005$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 146:000$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Goreaú		auto	15	3$000p.p.
Paràzinho		"	21	4$000p.p.
Timonha		"	60	ajuste
Martinópli		EFS	22	3$000
Riachão		EFS	41	5$900
Ubatuba		auto	72	ajuste
Pessôa Anta		auto	37	ajuste
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Camocim		(auto	24	30$000p.p.
		(EFS	24	4$500
Acaraú		auto	93	20 000p.p.
Viçosa		"	72	15$000p.p.
Santana		"	108	ajuste
Massapê		EFS	82	11$000
Palmas		(auto	64	16$000p.p
Tianguá		(cavalo	102	5$000diária
C) À Fortaleza	Via-Sobral	(EFS	104	14$100
		(auto	232	30$000
			336	44$100
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Guaraní

Uma parte dêsse município está localizada na zona dos taboleiros, outra na zona de transição entre o litoral e o sertão. A rapadura e a aguardente formam as linhas mestras da sua economia. A área é de 677 k2, dividida em quatro distritos, distando da capital do Estado 49 k. Pertence á comarca de Cascavel. A arrecadação municipal em 1940 foi de 45:648$500, com a despeza de 46:702$300. O orçamento de 1941 consignou a verba de 55 contos. Registraram-se, em 1940, quarenta e oito pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 estabelecimentos comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Horizonte		auto	9	1$000 p.p.
Choròzinho		auto	15	2$000 p.p.
Itaipaba		auto	23	3$000 p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Aquiraz	via-Messejana	auto	58	10$000 p.p.
Redenção		cavalo	42	15$000
Pacatuba		auto	30	10$000 p.p.
Cascavel		auto	60	10$000 p.p.
Aracoiaba	via-Fortaleza			
C) À Fortaleza	via-trans-nordestina	auto	49	5$000 p.p
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Ibiapina

Município formado por uma grande parte da serra de Ibiapaba. Tem o café como principal fonte de renda, contando outro tanto com a indústria de artefatos de croá, louça de barro e chapéus de palha. A área é de 552 k2, dividida em três distritos, distando 331 k da capital do Estado. Registraram-se em 1940 trinta e dois pèquenos estabelecimentos comerciais. Pertence á comarca de S. Benedito. A arrecadação municipal em 1940 foi de 34:077$700, com despeza de 33:935$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 37:500$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Mucambo		cavalo	20	15$000
Gameleira		auto	30	10$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
S. Benedito		auto	18	3$000 p.p.
Ubajara		"	12	3$000 p.p.
Sobral		"	96	17$000 p.p.
Cariré		cavalo	62	10$000 p.p.
C) Á Fortaleza	via-Fortaleza	auto	331	50$000
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Icó

Na zona das afamadas várzeas de natureza idêntica às do baixo Jaguaribe, prestando-se a todas as culturas intertropicais. Foi alí construido o açude Lima Campos, de 58.290.000 m3. O futuro reservatório de Orós, capaz de conter maior volume dagua do que a Baía de Guanabara do Rio de Janeiro e o de mais avantajadas proporções em toda América do Sul, está em inícios de construção, naquele Município. A área de Icó é de 2.610 k2, dividida em oito distritos, distando da capital do Estado 330 k. E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de . . . . 115:539$200, com a despeza de 98:887$600. O orçamento de 1941 consignou a verba de 106:000$000. Registraram-se em 1939, cincoenta pequenos estabelecimentos industriais, sobresaindo-se os engenhos de rapadura.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Orós		auto	35	70$000
Lima Campos		"	11	22$000
Conceição		"	30	60$000
Icozinho		"	48	96$000
Agua Fria		"	30	60$000
Bonfim		"	24	48$000
Pedrinhas		cavalo	45	10$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Lavras		auto	68	90$000
Jaguaribe		auto	77	10$000p.p.
Iguatú		auto	58	100$000
Cedro		auto	48	6$000p.p.
Baixio		auto	77	ajuste
Pereiro		auto	89	15$000p.p.
C) À Fortaleza	via-Jaguaribe		399	ajuste
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Iguatú

Na parte central do Ceará, apresentando a balança comercial importante coeficientes. E' o MunicÍpio de maior produção algodoeira, possuindo fábricas modernas para o beneficiamento da fibra. Existe alí um modelar estabelecimento: o Hospital de Santo Antônio dos Pobres. A área é de 1.600 k2, dividida em cinco distritos, distando 416 k da capital do Estado E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940, foi de 241:750$000, com a despeza de 211:050$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 210:000$000. Registaram se em 1940 cincoenta pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram trinta e oito casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Bom-Jesus		auto	18	40$000
Alencar		E F B	20	2$400
Quixoá		auto	17	3$000
Sussuarana		EFB	16	1$900
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Cedro		EFB	52	6$200
Afonso Pena		EFB	52	6$200
Icó		auto	58	10$000
S. Mateus	via-Cariús			
	2 etapas: 1a. EFB até Cariús—2a. rod. Cariús S. Mateus	E F B	42	5$000
		auto	4	10$000
			46	15$000
Cachoeira		auto	78	40$000 p.p.
C) Á Fortaleza		EFB	416	42$000
		auto	452	45$000 p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Independência

Limita-se com o Estado do Piauí, ocupando uma parte dos sertões de Crateús. Especializa-se na exploração de mandioca. A área é de 5.818 k2, dividida em cinco distritos, distando 433 k da capital do Estado. Pertence a comarca de Tauá Registram-se cincoenta pequenos estabelecimentos industriais, em 1940 e funcionaram na séde doze casa comerciais. A arrecadação municipal, em 1940 foi de . . . 50:377$000, com despeza de 42:422$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 52:500$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Bom-Princípio		auto	30	24$000
Coutinho		auto	72	57$000
Novo Oriente		auto	48	33$000
Vertentes		auto	26	20$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Crateús		auto	60	43$000
Tauá		auto	82	25$000p.p.
Boa-Viagem		auto	80	65$000
Pedra Branca		auto	84	25$000p.p.
Tamboril		auto	86	20$000
C) À Fortaleza	Via-S. Pompeu	auto	144	31$400
		E F B	279	35$400
			433	66$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Ipú

Ao sopé da serra da Ibiapaba. Encontram-se nêsse Município ótimos trato[s] de floresta virgem. De comércio desenvolvido, graças a facilidade de transpor[te] pela estrada de Ferro de Sobral e pela estrada de rodagem Ipú-S. Benedito. Cria-se naquela zona gado de raça nobre. A área é de 1.261 k2, divida em quatro dist[ri]tos, distando da capital do Estado 320 k. E' cabeça de comarca. Registraram-se [em] 1940, duzentos e quarenta e um, pequenos estabelecimentos industriais. Funcionam na séde 19 casas comerciais, algumas delas de grande movimento, constituindo ver-dadeiras expressões econômicas. A arrecadação municipal, em 1940, foi de . . 108:185$000 com a despeza de 104:660$000. O orçamento de 1941 consignou a rec[eita] de 102:500$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Irajá		auto	30	ajuste
S.o. Isidro		"	28	ajuste
Pires Ferreira		EFS	13	2$600
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Santa Cruz		EFS	28	3$800
Ipueiras		"	27	3$6[illegible]
Novas Russas		"	61	8$200
Campo Grande		auto	27	aju[illegible]
Santa Quitéria		auto	86	10$[illegible] p.p.
C) À Fortaleza	Via-Sobral	EFS	88	11$900
		auto	232	30$000
			320	41$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Itapipoca

Território estendido, parte no sertão, parte na praia e parte na serra da Uruburetama. De população pastoril largamente desenvolvida, havendo sido cumprido integralmente nêsse Município o plano de fomento agro-pecuário. A área é de 1.646 k2, dividida em 8 distritos distando da capital do Estado, 134 k por rodagem. É' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 91:609$000, com a despeza de 83:488$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 82:000$000. Registram-se 26 pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Assunção		auto	18	ajuste
Cruxatí		auto	31	ajuste
Icaraí		cavalo	60	10$000
Imperatriz		auto	12	ajuste
Lagôa		auto	62	ajuste
São Bento		auto	32	ajuste
Timbaúba		cavalo	60	10$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Uruburetama		auto	27	5$000p.p.
S. Francisco		auto	79	20$000p.p.
Sobral		auto	189	25$000p.p.
Santana		auto	90	30$000p.p.
S. Gonçalo		auto	94	30$000p.p.
Acaraú	Via-Santana	auto	162	25$000p.p.
C) À Fortaleza		auto	134	15$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Jaguaribe

Essencialmente sertanejo. Cortado pela estrada de rodagem Fortaleza Recife. Coberto de taboleiros e ótimos campos de pastagens. Ha muita oiticica e a mamona é alí cultivada intensamente. A área é de 1.698 k2, dividida em quatro distritos, distando 322 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 43:574$300, com a despeza de 36:717$900. O orçamento de 1941 consignou a verba de 48:000$000. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
~~Boa-Vista~~ Maquiá		auto	18	1$2porKm
~~Joaquim Tavora~~ Fruticeiro		auto	27	8$400p.p.
Nova Floresta		auto	38	1$2porKm
			16	
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Frade		auto	49	1$2porKs
Cachoeira		auto	77	30$000p.p.
Pereiro		auto	39	10$000p.p.
Icó		auto	77	10$000p.p.
C) Á Fortaleza	Via-Tranordestina	auto	322	35$000
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Jardim

No extremo sul do Ceará limitando com o Estado de Pernambuco. O viajante depois de atravessar os sertões sêcos de Pernambuco, transpondo a chapada do Araripe, tem a vista despertada para o vale da cidade de Jardim, admirando uma paisagem inteiramente nova, confortadora, cheia de vida, apreciando ao mesmo tempo canaviais em forma de xadrez, estendidos de um a outro pontal da serra. A cidade de Jardim — séde do Município — fica a 700 m. de altura. A área é de 1.112 k2, dividida em dois distritos, distando 639 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 114:496$000 com a despeza de 98:515$000. o orçamento de 1940 fixou a verba de 60:000$000. Pertence á comarca de Crato. Registraram-se em 1940, 113 pequenos estabelecimentos industriais, predominando os engenhos de rapadura. Funcionaram nêsse mesmo período 19 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
~~Macapá~~ Jati		auto	42	1$2porKm
B) Às sédes municipais limitrofes:				
Barbalha		auto	50	120$800
Missão Velha		auto	76	2$porKm
Brejo Santo		auto	48	60 000
			76	2$porKm
C) À Fortaleza	Via-Missão Velha	EFS	563	51$800
		auto	639	
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Joazeiro

A séde dêsse Município é uma das mais populosas cidades do Ceará. De indústria bem desenvolvida tem a agricultura como principal fonte de renda. A área, que é aliás a menor de todos os Município do Estado, é de 155 k2, dividido em três distritos, distando 586 k da capital do Estado. Pertence á comarca de Crato. A arrecadação municipal em 1940 foi de 256:056$500, com a despeza de 295:197$000 o orçamento de 1941 previu o global de 286:000$000. Registraram-se em 1940 duzentos e dezeseis pequenos estabelecimentos industriais, e quarenta e uma casas de comércio em grosso e varejo.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Marrocos		auto	12	ajuste
Pe. Cicero		"	9	ajuste
B) Às sédes municipais limítrofes:				
São Pedro		auto	27	60$000
Barbalha		auto	15	2$500p.p.
Missão Velha		E F B	24	2$900
Crato		E F B	13	1$600
		auto	13	ajuste
C) À Fortaleza		E F B	586	53$200
		auto	572	55$000
		aéreo	412	
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Lavras

No século dezoito foi iniciada nêsse Município a exploração do ouro, mandada cessar por carta régia em setembro de 1758. De posição privilegiada, por estar situado na zona intermediária do sertão e do vale do Cariri, com meios faceis de comunicação. Alí se encontra o lendário Boqueirão de Lavras, garganta aberta na rocha de elevada serra, medindo 93 metros de altura. A área municipal é de 1.018 k2, dividida em seis distritos, distando 490 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 152:406$000, com a despeza de 118:687$200. O orçamento de 1941 consignou a verba de 135:000$000. Registraram-se dezoito pequenos estabelecimentos industriais, e funcionaram 15 casas de comércio. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Rosário		auto	27	70$000
Mangabeira		auto	24	70$000
Arrojado		EFB	13	1$700
Ouro-Branco		EFB	15	3$600
Riacho Fundo		EFB	12	1$600
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Icó		auto	68	90$000
Cedro		EFB	23	2$800
Baixio		auto	42	7$200p.p.
Aurora		EFB	25	3$100
São Pedro		auto	56	10$000p.p.
Várzea Alegre		auto	39	10$000p.p.
C) À Fortaleza		E F B ou auto	490 459	47$300 50$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Limoeiro

Servido pelas famosas várzeas aluvionais do Jaguaribe. Tem como sustáculo das suas economias cêra de carnaúba e os cereais. Está alí localizada uma das Escolas Normais Rurais do Estado. A área municipal é de 3.152 k2 dividida em cinco distritos, distando 192 k da capital do Estado. Pertence á comarca de Russas. A arrecadação municipal, em 1940, foi de 152:406$000, com a despeza de 118:687$200. O orçamento de 1941 previu a receita de 135:000$000. Registraram-se, em 1940, cento e um pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram sete importantes casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Alto Santo		auto	64	13$000
São João		auto	30	60$900
Taboleiro		auto	12	24$000
Bica		auto	35	70$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Russas		auto	30	9$000p.p.
Pereiro		cavalo	150	60$000
Morada Nova		auto	36	15$000p.p.
Frade		cavalo	120	40$000
C) Á Fortaleza		auto	192	55$000
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Maranguape

Um trecho do território dêsse Município fica nas montanhas frescas e fér-teis, ocupado por sítios produtores de frutas e cereais, formando um dos celeiros da capttal do Estado mantendo um intercâmbio de real proveito, com facilidade das comunicações. a área é de 1.106 k2, dividida em nove distritos, distando da capital 22 k por auto e estrada de ferro, cujo. ramal parte de Maracanaú, numa distancia de 7 k cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1941 foi de 252:570$600 com a despeza de 200:248$700. O orçamento de 1941 consignou a verba de 222:500$000. Registraram-se em 1940, oitenta e um pequenos estabelecimentos industriais com o funcionamento de 14 casas comercias.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Maracanaú		E F B	7	1$000
Tabatinga		auto	7	1$000 p.p.
Pocinhos		auto	26	4$000p.p.
Lagedo		auto	38	7$000p.p.
Tanques		auto	30	ajuste
Palmeiras		auto	48	ajuste
Gado		auto	60	ajuste
Jubaia		auto	22	ajuste
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Soure	Via-Fortaleza			
Pcatuba	"			
Pentecoste	Via-Fortaleza			
Pacotí		auto	66	6$000p.p.
Canindé		auto	111	15$000 p.p
C) À Fortaleza		auto.	22	5$000 p.p.
		EFB-RM		3$600
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Maria Pereira

Entre o extenso platô de Quixeramobim e o planalto de Inhamuns. Próprio para agricultura e pecuária que sendo a séde municipal apresenta um aspecto nitidamente sertanejo. A área é de 3.341 k2, dividida em três distritos, distando 327 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Senador Pompeu. A arrecadação municipal em 1940 foi de 65:366$100, com a despeza de 64:298$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 66:000$000. Registraram-se, em 1940, dois pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram oito estabelecimentos comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Carnaúbas		auto	30	5$000p.p.
Catolé		auto	36	5$000p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Senador Pompeu		auto	38	5$000p.p.
Tauá		auto	85	20$000p.p.
Pedra Branca		auto	60	18$000p.p.
Afonso Pena		cavalo	72	12$000
C) À Fortaleza	Via-Senador Pompeu	auto	38	5$000p.p.
		EFB	289	31$400
			327	46$400
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Massapê

Dois terços do território dêsse Município ficam no sertão e o restante sôbre a serra da Meruoca. Atravessado pela E. F. de Sobral. Regular produtor de algodão e cêra de carnaúba. A área é de 1.092 k2. dividida em cinco distritos, distando 258 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Sobral. A arrecadação municipal em 1940 foi de 70:070$000 com a despeza de 61:600$000, O orçamento de 1941 consignou a verba de 69:000$000· Registraram-se em 1940 nove pequenos estabelecimentos industriais, com funcionamento de 18 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Alcântaras		cavalo	36	ajuste
Senador Sá		EFS	27	2$700
~~Mirim~~ Tuíma		auto	8	ajuste
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Sobral		EFS	23	2$300
Palma		auto	41	10$000p.p.
Granja		EFS	82	11$000
Santana		auto	25	5$000
C) À Fortaleza	Via-Sobral	E F S	23	3$200
		auto	232	30$000
			255	33$200
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Maurití

No sopé da serra do Araripe, nos limites com o Estado da Paraíba. O solo essencialmente agrícola, produz bastante algodão e milho, quasi todos exportados para o vizinho Estado. A área é de 1.033 k2. dividida em seis distritos, distando 641 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Missão Velha. A arrecadação municipal, em 1940 foi de 48:973$800, com a despeza de 50:178$200. orçamento de 1941 consignou a receita de 54:000$000. Registram-se 175 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 5 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
São Felix		auto	24	4$000p.p.
[illegible]		auto	30	5$000p.p.
[illegible]		cavalo	31	8$000p.p.
Dollé		auto	6	1$000p.p.
Umburanas		auto	12	2$500p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Milagres		auto	30	5$000p.p.
Brejo Santo		auto	36	6$000p.p.
C) À Fortaleza	Via-Missão Velha	auto	78	20$000
		EFB	563	51$800
			641	71$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Milagres

A séde assenta numa planície cercados de belos sítios. A indústria pastoril é alí bem devolvida. A área é de 1.847 k2, dividida em cinco distritos, distando da capital do Estado 605 k por auto e estrada de ferro. A arrecadação municipal de 1940 foi de 74:195$500. com a despeza de 74.195$500. O orçamento de 1941 consignou a receita de 68:000$000. Registram-se 78 pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram, tambem em 1940, onze casas comerciais. Pertence à comarca de Missão Velha.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Barro		cavalo	13	10$000diária
Cuncas		cavalo	50	10$000diária
Pedro II		cavalo	15	10$000diária
Podimirim		auto	5	10$000diária
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Maurití		auto	30	ajuste
Brejo Santo		auto	28	32$000
Missão Velha		auto	42	ajuste
Aurora		cavalo	72	,,
C) À Fortaleza	Via-Missão Velha	auto	42	15$000p.p.
		EFB	563	51$800
			605	66$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Missão Velha

Situado no Cariri, estendendo-se até a chapada da serra do Araripe. E' a porta de entrada do riquíssimo vale de imensa possibilidades econômicas. Tem o algodão a principal fonte de riqueza. A área é de 683 k2, dividida em quatro distritos, distando 563 k da capital do Estado, por estrada de ferro. A arrecadação municipal em 1940 foi de 124:814$600, com a despeza 132:756$200. O orçamento de 1941 consignou a receita de 140:000$000. E' cabeça de comarca. Registram-se trinta e um pequenos estabelecimentos industriais em 1940 e funcionaram na séde trezentas casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Missão Nova.		auto	13	4$porKm
Goianinha		auto	31	4$porKm
Quimamí		auto	18	4$porKm
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Aurora		EFB	48	5$800
Joazeiro		EFB	24	2$900
Milagres		auto	42	4$porKm
Barbalha		auto	36	80$000
Jardim		auto	72	2$porKm
Brejo Santo	Via-Milagres			
C) Á Fortaleza		EFB	563	51$800
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Morada Nova

Um dos Municípios de maior extensão territorial, ocupando a parte interior da bacia hidrográfica do rio Banabuiú. Ótimo para criação de gado. A área é de 1.878 k2, dividida em cinco distritos, distando 195 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Quixadá. A arrecadação municipal em 1940 foi de 67:755$800, com a despeza em 620:392$500. O orçamento de 1941, fixou a receita em 62:580$000. Registraram-se em 1940, 127 pequenos estabelecimentos industriais, sobressaindo-se os oviamentos para fabricação de mandioca. Funcionaram 19 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
~~Areia Branca~~		auto	42	15$000p.p.
~~Livramento~~		auto	24	15$000p.p.
~~Pirangí~~		auto	72	20$000p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Limoeiro		auto	36	15$000p.p.
Russas		auto	60	20$000p.p.
Frade		auto	96	20$000p.p.
Cascavel		auto	176	ajuste
Aracoiaba	Via-Quixadá			
Quixadá		auto	84	10$000p.p.
C) À Fortaleza		auto	195	20$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Nova Russas

Na zona do sertão. Servido pela E. F. de Sobral e ligado a capital do Estado por estrada carroçavel, alcançando a rodovia Fortaleza-Terezina no quilômetro 181. Produtor em regular escala de algodão, oiticica, mamona, peles e couros. A área é de 1.489 k2, dividida em três distritos, distando 380 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Crateús. A arrecadação municipal em 1940 foi de 56:700$000 com a despeza de 57:300$000. O orçamento de 1941 fixou a receita em 62:000$000. Registraram-se em 1940, 125 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 10 casas de comércio de compra e venda de produtos.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Canabrava		auto	36	ajuste
Agua Belas		auto	42	,,
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Tamboril		auto	44	ajuste
Ipueiras		EFS	34	4$600
Crateús		EFS	59	8$100
Ipú		EFS	61	8$200
Santa Quitéria		auto	126	ajuste
C) À Fortaleza	Via-Sobral	auto	148	15$300
		EFS	232	30$000
			380	45$300
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Pacatuba

Parte na serra da Aratanha, parte no sopé desta e parte no sertão. Excelente produtor de frutas, oferecendo os sítios panoramas de grande beleza. Existe ali, a 700 metros de altura um ponto pitoresco, proporcionando ao turista uma paisagem magnífica: é a Pedra da Espia. A área é de 601 k2, dividida em sete distritos, distando da capital do Estado apenas 37 quilômetros, servido por estrada de ferro e rodagem. Pertence à comarca de Maranguape. A arrecadação municipal em 1940 foi de 50:285$300 com a despeza de 44:482$200. O orçamento de 1941 fixou a receita em 53:000$000. Registram-se em 1940 vinte e oito pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 15 firmas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Agua Verde		EFB	24	3$000
Guaiúba		,,	7	$800
Monguba		,,	7	$800
Pavuna		auto	12	ajuste
Pedreira		,,	11	ajuste
Tôrres		,,	30	ajuste
B) Às sédes municipais limitrofes:				
Maraugnape	Via-Fortaleza	EFB	35	4$000
Redenção	Via-Acarape	auto	2	4$000
			37	8$000
Guaraní		auto	30	10$000p.p.
Aquiraz		cavalo	39	5$000diária
C) À Fortaleza		EFB	35	4$200
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Pacotí

Na parte superior da serra de Baturité, a 700 metros de altitude. Produtor de excelente e afamado café de Baturité. Clima europeu e muito recomendado a pessôas de tratamento e como ponto de repouso. A área é de 592 k2, dividido em cinco distritos, distando da capital do Estado 86 k por estrada de rodagem. Pertence à comarca de Baturité. A arrecadação muuicipal em 1940 foi de 156:955$700. com a despeza de 100:010$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 120:000$000. Registraram-se em 1940 quatrocentos e dezesseis pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 12 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás Sédes Distritais:				
Guaramiranga		auto	7	8$000
Mulungú		auto	22	3$00 p.p.
Santos Dumont		auto	42	4$000p.p.
Pernambuquinho		auto	5	ajuste
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Maranguape		auto	66	6$000p.p.
Baturité		auto	35	64$ 00p.p.
Redenção		cavalo	36	10$000
Canindé		auto	78	10$000p.p.
C) Á Fortaleza		auto	86	10$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	via Fortaleza			

Município de Palma

Na zona do sertão, ao norte do Estado, na parte compreendida entre as serras da Ibiapaba e Meruóca. Tem a indústria pastoril como base econômica, destacando-se tambem a cêra de carnaúba. A área ê de 1.147 k2, dividida em quatro distritos, distando da capital do Estads 295 k por estrada de rodagem. Pertence à comarca de Sobral. A arrecadação municipal em 1940, foi de 45:765$000 com a despeza de 37:327$400. O orçamento de 1941 consignou a receita de 40:000$ 00. Registaram-se 50 pequenos estabelecimento industriais. Funcionaram 12 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Araquem		auto	20	3$000p.p.
Frexeirinhas		auto	48	5$000p.p.
Ubaúna		auto	24	3$000p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Sobral		auto	60	15$000p.p.
Massapê		auto	41	10$000p.p.
Granja		auto	64	16$000p.p.
Tianguá		auto	60	15$000p.p.
Ubajara		auto	72	15$000p.p.
C) À Fortaleza		auto	295	35$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Pedra Branca

Na zona da Mombaça e sôbre a serra de Santa. Rita. Centro Produtor de algodão. A área é de 910 k2 dividido em dois distritos, distando 342 k da capital do Estado por rodagem e estrada de ferro. Pertence à comarca de Senador Pompeu. A arrecadação municipal em 1940 foi de 35:601$000 com a despeza de 35:112$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 45:000$000. Registraram-se 51 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 5 casas de comércio de compra e venda de produtos da região.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás Sédes Distritais:				
Tróia		auto	42	20$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Senador Pompeu		auto	60	15$000 p. p.
Bôa Viagem		cavalo	60	10$000 p. p.
Maria Pereira		auto	60	18$000 p. p.
Independência		auto	84	25$000 p. p.
Quixeramobim		cavalo	84	5$000 p. p.
Tauá		auto	96	28$000 p. p.
C) Á Fortaleza	Via Senador Pompeu	auto	60	15$000
		EFB	282	35$400
			342	50$400
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Pentencoste

Na zona sertaneja do norte do Estado. Tem o algodão e a oiticica como bases econômicas. A área é de 1.855 k2 dividida em quatro distrito, distando 94 k da capital, por rodagem. Pertence à comarca de Uruburetama. A arrecadação municipal em 1940 foi de 29.919$050 com a despeza de 31:019$800. Para 1941 foi orçada a receita de 35:000$000. Registraram-se 162 pequenos estabelecimentos industriais. Funccionaram 18 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
General Sampaio		auto	34	5$000p.p.
Matias		auto	40	5$000p.p.
Jacú		auto	26	5$000p.p.
B) Às sédes municipais limítrofes:				
S. Francisco		auto	65	7$000p.p.
Uruburetama		auto	48	7$000p.p.
S. Gonçalo		auto	53	7$000p.p.
Soure		auto	84	8$800p.p.
Maranguape	Via-Fortaleza			
Canindé		auto	96	12$000p.p.
C) À Fortaleza		auto	94	10$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Pereiro

Uma parte dêsse Município está situada na serra sêca, cheia de ondulações, sem formar nenhum planalto, de terreno argiloso e entrecortado de pedras. Apezar disso é de admiravel fertilidade, notadamente nas épocas invernosas que o transformam em abundante fonte de produção agrícola. Bom produtor de algodão. A área é de 2.948 k2, dividida em quatro distritos, distando 361 k da capital do Estado, por estrada de rodagem. A arrecadação municipal em 1940 foi de 52:7[illegible] com a despeza de 52:493$100. O orçamento de 1941 consignou em 49:000$000 a verba de receita. Registraram-se apenas 4 estabelecimentos industriais destinados ao beneficiamento de algodão.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Iracema		auto	48	8$000
~~Ipiranga~~ Ereré		auto	18	5$000
~~Bom Jardim~~ Potipetama		auto	78	15$000
B) Às sédes municipais: limítrofes:				
Jaguaribe		auto	39	10$600 p.p.
Icó		auto	89	15$000 p.p.
Frade		auto	86	15$000 p.p.
C) À Fortaleza		auto	361	40$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Quixadá

Situado no centro do Estado. Rico quanto a pecuaria e à agricultura, contando cerca de 500 fazendas onde existem apreciáveis rebanhos selecionados. A area é de 4.202 k2 dividida em doze distritos, distando 189 k da capital do Estado por estrada de ferro. A arrecadação municipal em 1940 foi de 182:500$000, com a despeza de 196:202$900. O orçamento de 1941 calculou a receita em 193:733$000. Registraram-se em 1940 sessenta e seis pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 47 casas de comércio, com regular movimento.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Agua Bô		auto	40	10$p/legua
Barra		auto	66	« «
Caiçara		auto	58	« «
Chorú		auto	58	« «
Custódio		auto	21	« «
Estevam		auto	22	« «
Floriano		auto	16	« «
Junco		auto	20	« «
Larangeiras		auto	55	« «
S. Luís		auto	38	« «
Tapuiará		auto	18	« «
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Aracoiaba		EFB	97	11$800
Baturité		EFB	87	10$500
Canindé		auto	96	12$000
Morada Nova		auto	84	10$000p.p.
Quixemobim		EFB	48	5$400
Frade		auto	102	10 p legua
Cachoeira		cavalo	108	5$diário
C) À Fortaleza		EFB	190	24$500
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Quixará

Situado no extremo sul do Estado ligado aos Municípios de Assaré e Crato por estradas de rodagens. A área é de 617 k2, dividida em três distritos, distando 6 5 k da capital do Eetado Pertence a comarca de Assaré. A arrecadação municipal em 1940 foi de 36:665$600, com a despeza de 35:765$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 38:00 $000. Registraram-se 30 pequenos estabelecimentos industriais Funcionaram na séde 19 casas de comércio sendo 15 dedicadas aos negócios com os gêneros de produção do Estado. E' produtor de farinha de mandioca e cana de adúcar.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás Sédes Distritais:				
~~Iogá~~ Carinhanha		auto	15	ajusto
Quincuncá		auto	12	ajusto
B) Ás sédes Municipais: limítrofes:				
Crato		auto	56	10$000 p. u.
S. Mateus		auto	58	10$000
Várzea Alegre		cavalo	42	5$000 diária
Assaré		cavalo	42	5$000 diária
Santanópole		cavalo	44	5$000 diária
São Pedro		cavalo	50	5$000 diária
				10$000
C) Á Fortaleza	Via-Crato	auto EFB	56 559 655	60$600 70$000
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Quixeramobim

Centro geométrico do Estado do Ceará, ocupando um belo planalto sertanejo. Favoravel à criação de gado. Fertilíssimas terras de aluvião, alí existindo ótimas fazendas de vacum. A área é de 4.640 k2, dividida em oito distritos, distando 167 k da capital do Estado, pela estrada de ferro. E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 104:809$600, com a despeza de 106:540$400. O orçamento de 1941 fixou a receita em 97:500$000. Funcionaram na séde 23 casas de comércio. Não houve registro industrial em 1940.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Boléim		cavalo	100	5$000diário
Algodões		auto	48	10$000p.p.
Castro		cavalo	70	5$000diário
Lacerda		EFB	33	3$500
Madalena		cavalo	70	5$000diária
Pirabibú		auto	26	5$000p.p.
Uruquê (Franc. Sá)		EFB	14	1$700
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Bôa Viagem		auto	72	15$000p.p.
Santa Quitéria		cavalo	180	5$000diária
Pedra Branca		cavalo	84	5$000diária
Canindé		auto	145	20$000p.p.
Quixadá		EFB	48	5$4000
Cachoeira		auto	109	25$000p.p.
Senador Pompeu		EFB	32	5$600,
C) À Fortaleza		EFB	237	29$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Redenção

Parte na serra do Acarape e parte no sertão. Possúe um extenso [illegible] grande produtor de efeitos agricolas, com adiantada industrialização da cana de açucar, destacando-se a fabricação de aguardente em regular escala. Existe ali a única usina de açucar do Ceará, com limite de produção fixada em 16 mil sacos anuais. Foi plantado em Redenção o primeiro marco da liberdade, com extinção da escravatura, A arrecação municipal em 1940 foi de 92:739$200. O orçamento fixou a receita em 86:000$000.Funcionaram na séde 21 casas de comércio. Registraram-se 11 pequenos estabelecimentos industriais. Pertence à comarca de Baturité.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Acarape		auto	2	4$000 p. p
Antônio Diogo		EFB	13	3$000 p. p
Barreira		auto	17	50$000
S. Gerardo		auto	18	30$000
Serrinha		cavalo	10	12$000
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Guaraní		cavalo	42	15$000
Pacatuba	Via-Acarape	auto	2	4$000
		EFB	35	3$500
			37	7$500
Aracoiaba	Via-Acarape	auto	2	4$000
		EFB	27	3$400
			29	7$400
Pacotí		cavalo	36	4$700
Baturité		EFB	36	4$700
		auto	2	4$000
			38	8$700
Maraugnape	Via-Fortaleza			
C) À Fortaleza	Via-Acarape	auto	2	4$000
		EFB	66	11$800
			68	15$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Russas

No afamado vale do baixo-jaguaribe. Fértil produtivo e cheio de possibilidades. Muito rico em carnaubais. O rio Jaguaribe naquele Município, quando [illegible], apresenta nas «vazantes» uma fonte de riqueza incalculavel. A área municipal é de [illegible] k2, dividida em seis distritos, distando 162 k da capital do Estado. E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 145:868$800, com a despesa de 145:235$200. O orçamento de 1941 consignou a receita de 142:000$000. Registra-se apenas 13 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram sete casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Quixará		auto	18	50$000
Palhano		auto	33	6$000
Bonhü		auto	27	40$000
Bixopá		auto	29	60$000
Baixa Branca		auto	36	100$000
B) Às Sédes municipais limítrofes:				
Aracatí		auto	70	100$000
União		auto	30	5$000p.p.
Limoeiro		auto	30	9$000p.p.
Morada Nova		auto	60	120$000
Cascavel		auto	145	290$000
C) À Fortaleza		auto	162	20$000p.p
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Saboeiro

Situado nos sertões dos Inhamuns. A séde fica à margem do rio [illegible]. Apropriado para a criação de gados. Não obstante ser um município de [illegible] Area (0.0[illegible] k2) apresenta um pequeno coeficiente de população. Está dividido [illegible] administrativamente, em três distritos, distando 520 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 27:278$000, com a despesa de 25:746$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 30:965$000. Registraram-se apenas quatro pontos estabelecimentos industriais destinados à fabricação de telhas e tijolos. Existem quinze casas de comércio. Pertence â comarca de Iguatú.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás Sédes Distritais:				
Bebedouro		cavalo	36	5$000
Catarina		cavalo	16	5$000
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
S. Mateus		auto	60	20$000
Tauá		cavalo	120	5$000
Assaré		cavalo	60	5$000
Afonso Pena		cavalo	132	5$000
Campos Sales		cavalo	120	10$000
C) Á Fortaleza	Via-Cariús	auto	63	20$500
		EFB	457	44$900
			520	65$400
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de Santana

Na ribeira do Rio Acaraú, possuindo numerosos carnaubais. Da pecuária muito desenvolvida. Produz em regular escala, além da cêra de carnaúba, algodão e oiticica. A área é de 2.407 k2 dividida em seis distritos, distando 256 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Sobral. A arrecadação municipal em 1940 foi de 72:105$000 com a despesa de 58:511$600. O orçamento de 1941 consignou a receita em 62:000$000. Funcionaram 18 casas de comércio. Não são conhecidos os registros dos pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Estreito		auto	15	ajuste
Marco		auto	42	ajuste
Morrinho		auto	30	ajuste
Mutambeiras		auto	15	ajuste
Panacûí		cavalo	45	5$000diário
B) Às sédes municipais: limítrofes:				
Massapê		auto	25	ajuste
Acaraú		auto	72	15$000
Itapipoca		auto	90	30$000p.p.
Sobral		auto	36	ajuste
Granja	Via-Massapê	auto		
C) À Fortaleza		auto	256	30$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Santanapole

No extremo sul do Ceará de solo fertil e produtivo. Especializa-se na produção de arroz e milho, transacionando com a cidade do Crato e com alguns Municípios de Pernambuco e Paraíba. A área é de 1.254 k2, dividida em quatro Distritos, distando 634 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Assaré. A arrecadação municipal em 1940 foi pe 46:845$700, com a despesa de 37:168$800. O orçamento de 1941 fixou a receita em 42:0 0$000. Registraram-se vinte pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram nove casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Nova Olinda		auto	24	[illegible]
Boa Saúde		auto	8	[illegible]
Brejo Grande		auto	7	[illegible]
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Crato		auto	44	10$[illegible]
Araripe		auto	60	10$[illegible]
Assaré		auto	63	1[illegible]
Quixará		cavalo	44	[illegible]
C) À Fortaleza	Via-Crato	auto	44	10$[illegible]
		EFB	599	54$000
			634	64$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Santa Cruz

Situado na zona norte do Estado. Servido pela estrada de ferro de Sobral. A área é de 609 k2 dividida em três distritos, distando 295 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 42:755$200, com a dispesa de 36:869$200. O orçamento de 1941 consignou a receita de 42:000$000. Funcionaram 19 casas de comércio e registraram-se seis pequenos estabelecimedtos industriois. Pertence à comarca de Ipú.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
~~Sinimbú~~		EFS	11	1$400
Majota		auto	16	ajuste
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Ipú		EFS	28	3$800
Santa Quitéria		cavalo	65	5$000diário
Cariré		EFS	27	3$000
São Benedito		cavalo	48	5$000diário
Campo Grande		cavalo	28	5$000diário
C) À Fortaleza	Via-Sobral	EFS	60	8$100
		auto	235	30$000
			295	38$100
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Santa Quiteria

Ocupando grande parte do sertão de Sobral, articulado com o sertão de Crateús, ambos apropriados para a criação de gados, pela excelência das pastagens. Dá-se como certa existência, em vários lugares desse Município, de minas de ferro, alvaiade, mármore de vários matizes, mica, cristal e manganez. A área é de [illegible] k2, dividida em cinco distritos, distando 283 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 66:736$100, com a despesa de 54:7[illegible]. O orçamento de 1941 consignou a verba de 60:700$000. Pertence à comarca de Ipu. Registraram-se 17 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram [illegible] casas de comércio mais importantes.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	[illegible]
A) Às Sédes distritais:				
[illegible]		auto	30	20$p/[illegible]
Catunda		auto	40	« [illegible]
Entre-Rios		auto	54	« «
Trapiá		auto	24	« [illegible]
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Sobral		cavalo	96	5$000 [illegible]
Cariré		cavalo	78	5$000 [illegible]
Santa Cruz		cavalo	65	5$0[illegible]
Quixemobim		cavalo	180	5$[illegible]
Ipú		auto	86	10[illegible]
Bôa Viagem		cavalo	180	[illegible]
Tamboril		auto	72	[illegible]
Novas Russas		auto	126	ajuste
Canindé		auto	150	10[illegible]
C) À Fortaleza		auto	283	35$0[illegible]p.[illegible]
D) Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de São Benedito

Parte na serra da Ibiapaba, parte no sertão, limitando-se com o Estado do [illegible]. Com probabilidades de variadas produções agrícolas. A áréa é de 1054 k2, [illegible] em cinco distritos, distando da capital do Estado 378 k por estrada de [illegible] e rodagem. A arrecadação municipal em 1940 foi de 94:264$700, com a despesa de [illegible]$600. O orçamento de 1941 consignou a verba de 87:000$000. E' cabeça de [illegible]. Registraram-se trinta e cinco pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram vinte e uma casas de comercio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Carnaúbal		auto	19	ajuste
Curuphú		auto	9	ajuste
[illegible]		cavalo	13	ajuste
Pacujá		cavalo	24	ajuste
B) Às sédes municipais: limítrofes:				
Campo Grande		auto	28	ajuste
Bilapina		auto	18	3$000p.p.
Santa Cruz		cavalo	48	5$000diário
Cariré		cavalo	61	5$000diário
C) À Fortaleza	Via-Ipú	auto	55	10$000
		EFB	88	11$900
	Sobral	auto	235	30$000
			378	51$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de São Francisco

Na serra da Uruburetama e no sertão. Obtem-se ali variadas culturas [illegible] de grande desenvolvimento. A área é de 2.301 k2, dividido em dois distritos distando 125 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Uruburetama. A arrecadação municipal em 1940 foi de 56:310$100, com despesa de 57:79[illegible]. O orçamento de 1941 consignou a verba de 57:600$000 Registraram se 166 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram onze casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás Sédes Distritais:				
Irunçuba		cavalo	26	[illegible]
São Miguel		auto	8	[illegible]
[illegible]		auto	48	[illegible]
Tejessuoca		auto	52	[illegible]
Retiro		auto	38	[illegible]
B) Ás sédes Municipais limítrofes:				
Sobral		auto	108	[illegible]
Itapipoca		auto	79	[illegible]
Uruburetama		auto	35	[illegible]
Pentencoste		auto	65	[illegible]
Canindé		auto	102	[illegible]
C) Á Fortaleza		auto	125	15$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de São Gonçalo

Na zona do litoral, apresentando um acentuado rítimo de progresso [illegible] regulares safras de algodão e cêra de carnauba. A área é de 1641, k2, dividido em [illegible] distritos distando 55 k da capital do Estado, por rodagem. A arrecadação municipal em 1940 foi de 69:176$000, com a despesa de 66:826$300. O orçamento de [illegible] consignou a verba de 62:141$800. Registraram-se cento e quarenta e tres pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram nove casas de comércio Pertence à comarca de Uruburetama.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
a) Às Sédes distritais:				
Mundaú		auto	16	1$5p/Km
Paracurú		auto	36	« «
Pecém		auto	18	« «
Serrote		auto	24	« «
Siupé		auto	10	« «
Tigre		auto	28	« «
Trairí		auto	78	« «
Umarituba		auto	7	« «
b) Às sédes municipais limítrofes:				
Itapipoca		auto	94	30$000p.p
Pentencoste		auto	53	7$000p.p.
Uruburetama		auto	67	8$000p.p.
Soure		auto	45	5$000p.p.
c) À Fortaleza		auto	55	1$2p/Km
d) Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de São Mateus

No sertão dos Inhamuns, essencialmente criador e produzindo algodão, milho e oiticica, fasendo um intenso intercâmbio com as [illegible] e Afonso Pena. A área é de 1.783 k2, dividida em quatro distritos, distando [illegible] do Estado. Pertence à comarca de Iguatù, A arrecadação [illegible] foi de 68:420$000, com a despesa de 56:345$000. O orçamento de 1941 [illegible] verba de 61:000$000. Registraram-se vinte pequenos estabelecimentos [illegible]

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Preço
A) Às Sédes Distritais:				
Quipú		auto	33	[illegible]
Fernafístula		auto	24	[illegible]
Cariús		auto	3	[illegible]
B) Às sédes Municipais limítrofes:				
Assaré		auto	70	[illegible]
Saboeiro		auto	60	[illegible]
Afonso Pena		cavalo	90	[illegible]
Quixará		auto	56	[illegible]
Várzea Alegre		cavalo	63	[illegible]
Cedro	Via-Cariús	EFB	77	[illegible]
		auto	4	[illegible]
			81	[illegible]
Iguatú	Via-Cariús	EFB	42	[illegible]
		auto	4	[illegible]
			46	18$600
C) Á Fortaleza	Via-Cariús	auto	4	10$000
		EFB	457	50$500
			461	60$500
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

Município de São Pedro

Situado na serra do mesmo nome e completamente isolado do Araripe, especializado no cultivo de fumo. A sede desse Município está a 650 m. acima do nível do mar. A área municipal é de 637 k2, dividida em três distritos, distando [illegible] k da crpital do Estado, por rodagem e estrada de ferro. A arrecadação em 1940 foi de 43:668$200, com a despesa de 40:991$100. O orçamento de 1941 consignou a receita de 39:200$000. Registraram-se 14 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 casas de comércio. Pertence à comarca de Crato.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Santos		auto	12	30$000
Grangeiro		auto	27	30$000
B) Às sédes municipais: limítrofes:				
Crato		auto	40	80$000
Joazeiro		auto	27	60$000
Lavras		auto	56	10$000p.p.
Quixará		cavalo	50	5$000diário
Varzea Alegre		cavalo	50	5$000diário
Aurora		cavalo	46	5$000diário
C) À Fortaleza	Via-Joazeiro	auto	27	60$000
		EFB	586	59$900
			613	119$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Senador Pompeu

Por muitos anos, foi conhecido pelo nome de Humaitá, mudando em [illegible] em homenagem à memória de Senador Pompeu, glorioso filho de S. Quiteria. Tem [illegible] algodão como principal fonte de riqueza. A área é de 1.951 k2, dividida em três distritos, distando 289 k da capital do Estado, por estrada de ferro. E' cabeça de [illegible] a arrecadação municipal em 1940 foi de 118:715$400, com a despesa de de [illegible] O orçamento de 1941 consignou a receita de 135:000$000. Registraram-se apenas nove pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram trinta e duas casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Piquet Carneiro		EFB	29	[illegible]
~~Miguel Calmon~~		EFB	49	6$[illegible]
B) Às sédes municipais: limítrofes:				
Afonso Pena		EFB	75	10$100
Quixeramobim		EFB	52	5$[illegible]
Pedra Branca		auto	60	15$000 p.p.
Maria Pereira		auto	38	5$000 p.p.
Cachoeira		auto	60	20$000 p.p.
C) À Fortaleza		EFB	289	35$400
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Sobral

Município entrecortado de serras de grande fertilidade. Bem servido de agudes publicos e particulares. Apresenta comércio e industrias em bom desenvolvimento. Em setembro de 1939 realizou uma exposição agro-pecuária, apresentando 700 amostras de diversos produtos agrícolas de toda a zona norte do Estado e 197 especimens de raças de animais. A área é de 2.636 k2, dividida em nove distritos, distando 235 k da capital do Estado por rodagem. A arrecadação municipal de 1938 foi de 305:004$300 com a despesa de 259:952$600. O orçamento de 1941 consignou a receita de 288:000$000. Registraram-se sessenta e nove pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram sessenta e sete casas de comércio. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Caracará		auto	44	1$3p/Km
Forquilha		auto	20	« «
Jordão		auto	24	« «
Meruoca		auto	25	« «
Patriarca		auto	18	« «
Santa Maria		cavalo	60	5$000diário
Santo Antonio		cavalo	42	5$000diário
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Massapê		EFS	23	3$200
Ubajara		auto	90	10$000p.p.
Santana		auto	36	ajuste
Ibiapina		auto	96	17$000p.p
Ipupipoca		auto	189	25$000
S. Francisco		auto	108	15$000p.p
Palma		auto	60	15$000p p.
Coriré		EFS	33	4$500
Canindé		cavalo	216	5$000diário
Santa Quitéria		cavalo	96	5$000diário
C) À Fortaleza		auto	235	30$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Soure

Município litorânio, especializado na produção de cêra de carnaúba e sal. Intenso comércio com a capital do Estado, donde dista apenas 10 k por estrada de rodagem. A área é de 1.249 k2, dividida em seis distritos. Pertence à comarca de Fortaleza. A arrecadação municipal em 1940 foi de 99:967$290 com a despesa de 89:018$800. O orçamento de 1941 consignou a receita de 85:731$000. Registram-se apenas 4 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 6 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Ás sédes distritais:				
Tapuiara		auto	6	ajuste
Tucunduba		auto	30	ajuste
Sítios Novos		auto	39	ajuste
Primavera		auto	18	3$000
Canipe		auto	22	4$000
B) Ás sédes municipais limítrofes:				
Fortaleza		EFB-RI	19	$800
		auto	10	1$200
Maranguape	Via-Fortaleza			
Pentencoste		auto	84	8$000
S. Gonçalo		auto	45	5$000
C) Á Fortaleza		EFB-RI	19	$800
		auto	10	1$200
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Tamboril

Acentuadamente sertanejo, tendo a pecuária como fonte de riquoza. A área é de 2.187 k2, dividida em cinco distritos, distando 441 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Crateús. A arrecadação municipal em 1940 foi de 41:1[illegible], tendo a despesa de 39:420$100. O orçamento de 1941 consignou a receita de 45 con[illegible]. Registraram-se apenas cinco pequenos estabelecimentos industriais. Funcionam[illegible] de quinze casas comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) As Sédes distritais:				
Mons. Tabosa		auto	54	14$000
Pajeú		auto	36	10$000
Holanda		auto	18	5$000
Pinheiro		auto	30	7$000
B) As sédes municipais limítrofes:				
Crateús	Via-Pinheiro	auto	61	15$000p.p.
Nova Russas		auto	44	12$000p.p.
Independência		auto	86	20$000p.p.
Bôa Viagem		auto	84	20$000p.p.
Santa Quitéria		auto	72	16$000p.p.
C) A Fortaleza	Via-Santa Quitéria		355	45$000
D) Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Tauá

Territorialmente, é o maior dos municípios cearenses com uma área de 9.405 k2, dividida em dez distritos. Dista 412 k da capital do Estado. Regular produtor de mamona. A arrecadação municipal em 1940 foi de 113:[illegible]$000, com a despesa de 117:[illegible]87$400. O orçamento de 1941 consignou a receita ([illegible]) [illegible] se 17 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 casas de comércio. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Arnoiró		auto	45	20$000
Barra Nova		auto	54	[illegible]
Gamboeirinha		auto	62	[illegible]
Carrapateiras		auto	24	[illegible]
Cococi		auto	72	[illegible]
~~Riacho~~ Jraci		auto	24	[illegible]
Marrecas		auto	24	10$000
Nova Cruz		auto	43	10$000
Marroás		cavalo	60	30$000
B) Às sédes Municipais limítrofes:				
Pedra Branca		auto	96	2[illegible]$000 p. p.
Maria Pereira		auto	85	2[illegible]$000 p. p.
Independência		auto	82	[illegible]$000 p. p.
Saboeiro		cavalo	120	60$000
C) Á Fortaleza	Via-Senador Pompeu	auto	123	1[illegible]$000
		EFB	289	35$400
			412	50$400
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Tianguá

Na bela e rica região da Ibiapaba. Fertilíssimo, produzindo café, cana de açúcar, cabaçú e frutas. Ligado à capital do Estado pela rodovia Fortaleza-Teresina. A área é de 1.081 k2, dividida em cinco distritos, distando 432 k da capital do Estado. Pertence à comarca de São Benedito. A arrecadação municipal em 1940, foi de 43:535$300, com a despesa de 39:594$400. O orçamento de 1941 consignou a receita de 43:000$000. Registraram-se 186 pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram 10 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
Pitanga		auto	12	2$500
Palmeirinha		cavalo	16	8$000
Ubatuba		auto	30	ajuste
Santa Luzia		cavalo	48	10$000
B) Às Sédes municipais limítrofes:				
Viçosa		auto	30	10$000p.p.
Palma		auto	60	15$000p.p.
Ubajara		auto	24	5$000p.p.
Granja		cavalo	102	5$000p.p.
C) A Fortaleza		auto	312	43$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Ubajara

Situado na zona serrana da Ibiapaba. De terras [illegible], assemelhando-se na [illegible] pastoril. A cidade que lhe serve de sede é um [illegible] vel, no meio de sítios de cafezais. Na fralda da serra, distando 6 k da [illegible] localizada a célebre gruta de Ubajara, constantemente visitada pelos [illegible] turistas de todo o Brasil. A área municipal é de 573 k2, dividida em [illegible] distando 326 k da capital do Estado. A arrecadação em 1940. foi de [illegible] e a despesa de 43:319$600. O orçamento de 1941 consignou a receita de [illegible] pertence à comarca de S. Benedito. Não houve registro de pequenos [illegible] meios industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
[illegible]um		cavalo	12	[illegible]
B) Às sédes municipais limítrofes:				
Palma		auto	72	15[illegible]
Sobral		auto	9[illegible]	1[illegible]
Tianguá		auto	24	[illegible]
Ibiapina		auto	12	[illegible]
C) À Fortaleza	Via-Sobral	auto	322	[illegible]
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de União

No baixo Jaguaribe, tendo a cêra de carnaúba, o algodão e a oiticica como bases da economia. A área é de 1.750 k2, dividida em quatro distritos, distando 192 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Aracati. A arrecadação municipal em 1940 foi de 113:300, com a despesa de 152:379$300. O orçamento de 1941 consignou a receita de 120 contos. Registraram-se apenas nove pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 6 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) As Sédes distritais:				
Borges		auto	15	40$000
Baiçaba		auto	24	50$000
Oiquí		auto	11	30$000
B) As sédes municipais limítrofes:				
Russas		auto	30	5$000p p.
Aracatí		auto	42	10$000p p.
C) A Fortaleza		auto	192	30$000
D) Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

Município de Uruburetama

Parte no sertão e parte na serra do mesmo nome. Muito fértil e de [illegible] do alvipárcico. A área é de 753 k2, dividida em cinco distritos, distante [illegible] k [illegible] capital do Estado. E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em [illegible] foi de [illegible], com a despesa de 74:339$250. O orçamento de 1941 fixou a [illegible] [illegible] contos. Registraram-se dez pequenos estabelecimentos industriais. [illegible] quinze casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Km.	Custo
A) Às Sédes Distritais:				
Curú		auto	31	[illegible]
[illegible]		auto	18	[illegible]
Tururú		auto	8	[illegible]
[illegible]		auto	26	[illegible]
B) Às sédes Municipais limítrofes:				
S. Francisco		auto	35	[illegible]
Pentencostes		auto	48	[illegible]
Itapipoca		auto	27	[illegible]
S. Gonçalo		auto	67	[illegible]
C) À Fortaleza		auto	108	[illegible]
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

nicipio de Varzea Alegre

[illegible] chos de serras e de vales dos rios, prestando-se [illegible] à cultura do algodão e do arroz. Afirma-se que o trigo pode ser [illegible] com vantagem, assim como a amoreira para a indústria [illegible]. A área é de 682 k2, dividida em cinco distritos distando 515 k da capital [illegible] pertence à comarca de Lavras. A arrecadação municipal em 910 foi de [illegible], com a despesa de 64:423$800. O orçamento de 1911 fixou a receita em [illegible]. Registraram-se apenas dois pequenos estabelecimentos industriais [illegible] vinte e quatro casas de comércio.

[illegible]lidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
[illegible] Sédes Distritais:				
[illegible]		auto	78	[illegible]
[illegible]a		auto	24	[illegible]
[illegible] Verde		auto	18	[illegible]
[illegible]tano		auto	18	[illegible]
[illegible] Municipais: [illegible]nfrofes:				
[illegible]s		auto	39	[illegible]
[illegible]oteus		cavalo	63	[illegible]
[illegible] Pedro		cavalo	50	[illegible]
[illegible]arà		cavalo	42	[illegible]
[illegible]		auto	48	[illegible]
[illegible]			48	[illegible]
[illegible]	[illegible]edro	auto	467	[illegible]
		EFB	515	[illegible]
[illegible]o Rio de Janeiro	[illegible]eza			

Município de Viçosa

[illegible] cordilheira da Serra Grande. De panorama [illegible] grande número de vales mais ou menos profundos, que [illegible] corpo de montanha. Pouco explorado devido à falta de transportes. É [illegible] zona daquela faixa territorial do Ceará. A área é de 2.036 km², dividida em [illegible] distritos, distando 412 km da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi [illegible] com a despesa de 87:103$400. O orçamento de 1941 consignou a [illegible] de 77 contos. Pertence à comarca de Granja. Registraram-se 191 [illegible] estabelecimentos industriais. Funcionaram vinte casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) As Sedes distritais:				
Pedro Vieira		auto	15	10$000
Sobradinho		cavalo	9	5$000
Coronel Tibúrcio		cavalo	12	5$000
Quatiguaba		cavalo	12	5$000
B) As sedes municipais limítrofes:				
Granja		auto	72	15$000 p.
Viçosa		auto	36	10$000 p.
				50$000
C) A Fortaleza		auto	350	
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

ESTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA ÚLTIMA DATA CARIMBADA

18 431 — SDb-16

I B G E

Tabuas itinerarias.

656.02(813.1)/T114ta
DEVOLVER NOME LEIT. (1513/79)

Prove que sabe honrar os seus compromissos restituindo com pontualidade este livro à Biblioteca Central do IBGE

Prazo de empréstimo 15 dias,

podendo ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

16 672

DOC